

# HELSINGØRMOTORVEJEN



Her kan man se, hvordan vi arbejder på at gøre klar til at flytte den store vandledning fra Nordvand, der ligger mellem Pilekæret og motorvejen.

## DE SIDSTE FORBEREDELSE ER I GANG

**De sidste brikker er ved at falde på plads, så entreprenørmaskinerne snart kan gå i gang med selve udbygningsarbejdet.**

For tiden bliver der arbejdet ved Pilekæret i Gl. Holte, hvor vi er ved at flytte den store vandledning fra Nordvand. Det er den, der sikrer drikkevandsforsyningen i Gentofte Kommune, og den ligger lige der, hvor vi skal udbygge motorvejen. Nord for Sandbjergvej er vi også i gang. Der kan man se de store sorte rør, der skal i jorden.

### Vi skal finde entreprenørerne

Næste store skridt er at finde de entreprenører som skal stå for udbygningen af motorvejen. Vejdirektoratet har valgt at udføre udbygningen i to store hovedentrepriser samt en række mindre entrepriser. De mindre entrepriser vedrører blandt andet ledningsomlægninger, signalanlæg samt levering og opsætning af støjskærme. Hovedentrepriserne bliver opdelt i en sydlig del (Elleslettegårdsvej - Egebækvej) og en nordlig del (Hørsholm Syd - Elleslettegårdsvej). Vi offentliggør udbudsbetingelserne i begyndelsen af november. Den 20. december er der licitation, og så regner vi med at kunne skrive kontrakt med entreprenørerne i januar 2013. Arbejdet på entrepriserne begynder i marken i foråret 2013.

### I gang med ekspropriation

Inden vi når så langt, skal vi have gennemført nogle ekspropriationer. Vi bruger 2 dage i slutningen af oktober og 2 dage i begyndelsen af november til formålet, og vi har planlagt 4 dage yderligere i begyndelsen af 2013. Hvis man færdes ude i området, kan man allerede nu se en række grønne og røde flag, der markerer, hvilke arealer vi skal erhverve til udbygningen. Selve ekspropriationen bliver håndteret af Ekspropriationskommissionen.

### Lukning af Sandbjergvej

Vores arbejde med at omlægge ledninger kommer i november til at betyde, at vi lukker for trafik under motorvejen ved Sandbjergvej. Vi ved, at det rent trafikalt er et følsomt område, så derfor har vi planlagt det til at foregå i en weekend (16. – 19. november), og vi bestræber os på at gøre os færdig hurtigst muligt. De lokale beboere er orienteret direkte, og vi vil naturligvis sørge for skiltning.

### Åbent hus før arbejdet begynder

I efteråret 2011 holdt vi med stor succes et åbent hus for at præsentere projektet. Vi planlægger at afholde et lignende arrangement i 2013, inden anlægsarbejdet for alvor går i gang. Tid og sted vil blive annonceret, når vi er nået længere med planlægningen.



Vi har anlagt en midlertidig stibro for de daglige brugere af Tusindbenruten, mens vi omlægger ledninger og bygger mellem Pilekæret og motorvejen.

## BROEN ER ÅBNET VED TUSINDBENRUTEN

Efter et par måneders lukning af Tusindbenruten har vi nu etableret en midlertidig stibro, så de mange daglige brugere igen kan nyde en tur rundt om søen.

Broen åbnede i slutningen af september og skal blive stående de næste par år, mens vi udbygger motorvejen. Den er bygget af træplanker og kan bruges både af gående og cyklende.

### Arkæologerne fortsætter arbejdet

En lørdag i september inviterede Hørsholm Egns Museum til "åbent hus" i den store udgravning ved Langhaven i Gl. Holte. På trods af regnvejret dukkede der alligevel omkring 150 oldtidsinteresserede gæster op. De fik både lejlighed til at kigge på selve udgravningsarealerne og på eksempler af de mange fund, arkæologerne har gravet op. Udgravningen ved Langhaven har indtil nu afsløret spor af 10 gårde fra bronzealderen og jernalderen. Arkæologerne fortsætter arbejdet på marken indtil midten af november. Samtidig undersøger de andre lokaliteter af motorvejsstrækningen mellem Gl. Holte og Hørsholm Syd.

### Bunker og erstatningsvandhuller

Under forberedelsen til anlægsarbejdet er vi også stødt på en knap så gammel fortid. På hjørnet af Langhaven ved Q8 tanken har vi sporet en gammel bunker, som er dækket til. Vi var nødt til at grave den fri for at se omfanget af den, og det har vist sig, at den ligger i byggelinjen for motorvejen. Derfor vil den blive fjernet, når vi skal udbygge motorvejen, men det kommer formentlig først til at ske i 2014. På vores hjemmeside [www.vd.dk/m14](http://www.vd.dk/m14) under "Nyheder" kan man se billeder af bunkeren.

Flere steder på motorvejsstrækningen har vi også etableret nye vandhuller som erstatning for dem, vi må nedlægge som følge af udbygningen. Hullerne er lavet i god tid, så frøerne kan nå at flytte, inden vi fjerner de gamle vandhuller.

### Tilsynskontor og ny kontoradresse

Siden seneste nyhedsbrev har vi oprettet et tilsynskontor, der ligger for enden af Pilekæret. Herfra arbejder vores tilsynsfolk med at følge projektet, som det skrider frem. De skal også have den daglige direkte kontakt med entreprenørens folk, når de er på plads. De øvrige projektarbejdere fra Vejdirektoratet har også skiftet adressen i Herlev ud med kontorlokaler i Fløng ved Roskilde, hvor Vejdirektoratet i forvejen har et tjenestested. Den nye adresse står på dette nyhedsbrev.