

HELSINGØRMOTORVEJEN

VI BORER FOR AT SAMLE VIDEN OM JORDEN

Inden vi udbygger Helsingørmotorvejen mellem <Hørsholm S> og <Gl. Holte> undersøger vi jorden, vi skal bygge på. Vi udfører en lang række geotekniske borer, som skal give os grundigt kendskab til jordbunden og grundvandet.

Det er nødvendigt for os at have stor viden om den jord, hvor blandt andet kørespor og broer skal anlægges. Boringerne kan vise os, hvilke jordtyper vi skal bygge på (fx ler, sand og mosejord) og giver os mulighed for at udregne jordens evne til at bære konstruktionerne.

Også vigtigt at kende vandforholdene

Siden det sene forår har Vejdirektoratets rådgivere fra COWI været i gang med borer langs strækningen <Hørsholm S> - <Gl. Holte>. Og det er ikke kun jorden, der bliver undersøgt.

”Det er også vigtigt at kende vandforholdene langs vejen. Det finder vi ud af ved at sætte pejlerør i borerne, hvor vi borer ned til vandet. Samtidig tager vi miljøprøver for at finde eventuelle forureninger i jord og vand,” forklarer Vejdirektoratets projektleder Jesper Glargaard.

10-15 meter dybe borer

Den indsamlede viden om jordbunds- og vandforholdene bruger vi i planlægningen af vejbyggeriet, så fx betonfundamenter under en bro har tilstrækkelig bæreevne.

Boringerne kan også vise, om grundvandet skal sænkes midlertidigt nogle steder for ikke at give problemer i anlægsperioden. For hver 100 m langs vejen skal der bores hul, men på udvalgte steder laves der huller med 30-50 m afstand. En boring er typisk 10-15 m dyb.



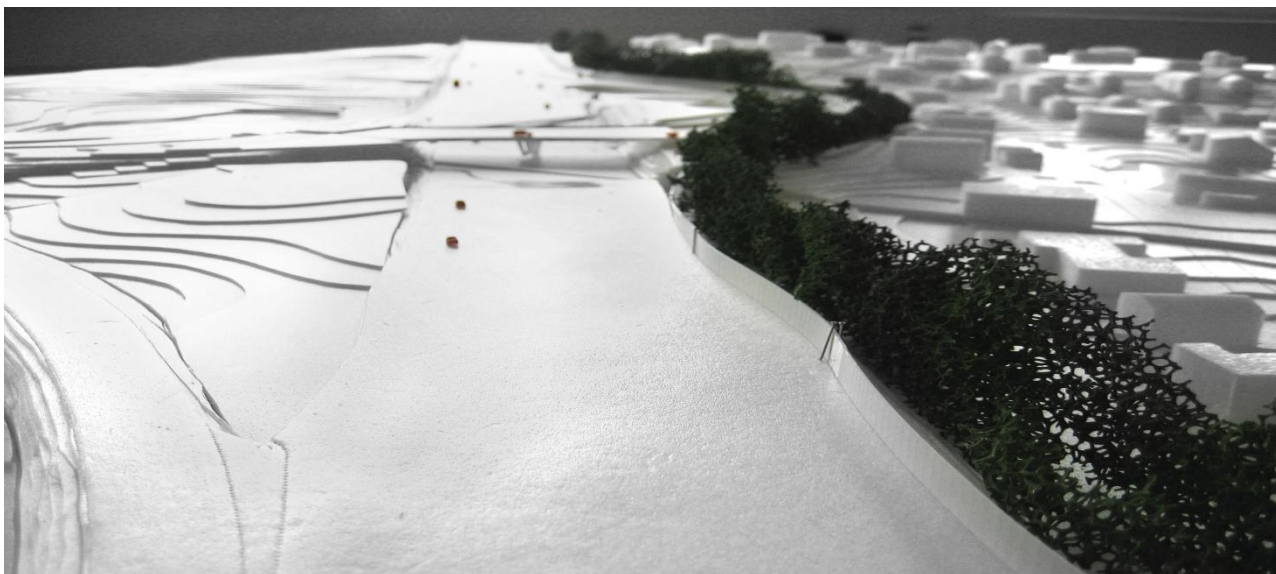
Vejdirektoratets rådgivere fra Cowi tager jordbundsprøver.

NU BLIVER GALGERNE SAT OP

Fire nætter. Så hurtigt gik det med at få løftet syv 30 tons tunge gitterportaler på plads hen over Helsingørmotorvejen mellem <14> Nærum og <9> Hørsholm C.

Vejdirektoratets entreprenører arbejdede aftener og nætter for at montere portalerne og blev færdige hurtigere end umiddelbart forventet. Portalerne er en del af Vejdirektoratets nye ITS-system, som med variable tavler blandt andet skal fortælle bilisterne om uheld, kø og rejsetid på strækningen.

Efter opsætningen af gitterportalerne mellem <14> Nærum og <9> Hørsholm C, så arbejder vi nu med at få sat galgeportaler op på strækningerne Kokkedal – Hørsholm S og Lundtofte - Gl. Holte. Vi forventer at have de sidste galgeportaler på plads ved udgangen af september. Derefter tester vi systemet henover efteråret.



Et eksempel på en model fra arkitektfirmaet Claus Bjarrum Arkitekter

ARKITEKTEN ARBEJDER PÅ VEJENS UDSEENDE

Arkitektens arbejde på udbygningen spænder vidt. Når vi bygger motorvejen større, så vil landskabet automatisk ændre sig. Det er så arkitektens opgave at tage stilling til, hvordan landskabet kan forenes med indgrebet.

Arkitekten laver forskellige rumlige analyser i såvel 3D og fysiske modeller i varierende skala. På den måde forsøger han at arbejde sig frem mod et arkitektonisk koncept, som kan favne hele strækningen.

Han dykker ned i forskellige punkter for at udvikle konceptet. Fx et tilslutningsanlæg, hvor han udvikler landskabet, for derefter at afprøve konceptet i de andre anlæg. Samtidig er arkitekten også med til at designe de enkelte vejelementer, såsom broerne, støjskærmene m.m.

Det er arkitektfirmaet Claus Bjarrum Arkitekter, der har ansvaret for arkitekturen på udbygningen af Helsingørmotorvejen mellem <Hørsholm S> og <Gl. Holte>.

ÅBENT HUS OM MOTORVEJSUDBYGNINGEN

Vejdirektoratet er nået så langt med forberedelserne til udbygningen af Helsingørmotorvejen mellem <Hørsholm S> og <Gl. Holte>, at vi nu holder åbent hus for at fortælle om vores arbejde.

Onsdag den 28. september kl. 17-20

*Mødelokale 4 (Blå indgang) på Mariehøjcentret
Øverødvej 246 i Gl. Holte*

Alle er velkommen

I lokalet udstiller Vejdirektoratet forskellige materialer, der belyser arbejdet med udbygningen. Både Vejdirektoratets egne medarbejdere og tilknyttede rådgivere vil være til stede for at svare på spørgsmål.

Tilmelding til nyhedsbrev

Modtager du ikke allerede nyhedsbrevet som email, så skriv til: m14@vd.dk og meld dig til.

Læs mere om projektet på www.vd.dk/m14



Vejdirektoratet holder Åbent Hus om motorvejsudbygningen