

HELINGØRMOTORVEJEN



Der er dukket så mange interessante spor fra oldtiden op, at arkæologerne laver en egentlig udgravning ved Langhaven. (Foto: Hørsholm Egns Museum)

DET VRIMLER MED OLDTIDSFUND

I nyhedsbrevet fra marts kunne vi fortælle om de arkæologiske forundersøgelser, Hørsholm Egns Museum udfører langs Helsingørmotorvejen.

Allerede nu er der dukket så mange interessante spor fra oldtiden op, at arkæologerne går i gang med egentlige udgravninger. Det sker bl.a. på marken, hvor motorvejen passerer Langhaven og Øverødvej. Arkæologerne har blandt andet fundet stolpespor fra adskillige træbyggede langhuse, bålsteder og kogegruber. På marken vrimler det også med store nedgravninger, hvor beboerne smed deres husholdningsaffald.

Landsby eller enkelte gårde

I mange af nedgravningerne findes skår fra ituslåede lerkrukker. Ud fra lerkarrenes udformning kan man se, at bopladssporene først og fremmest stammer fra tiden omkring Kristi fødsel, svarende til den ældre del af jernalderen.

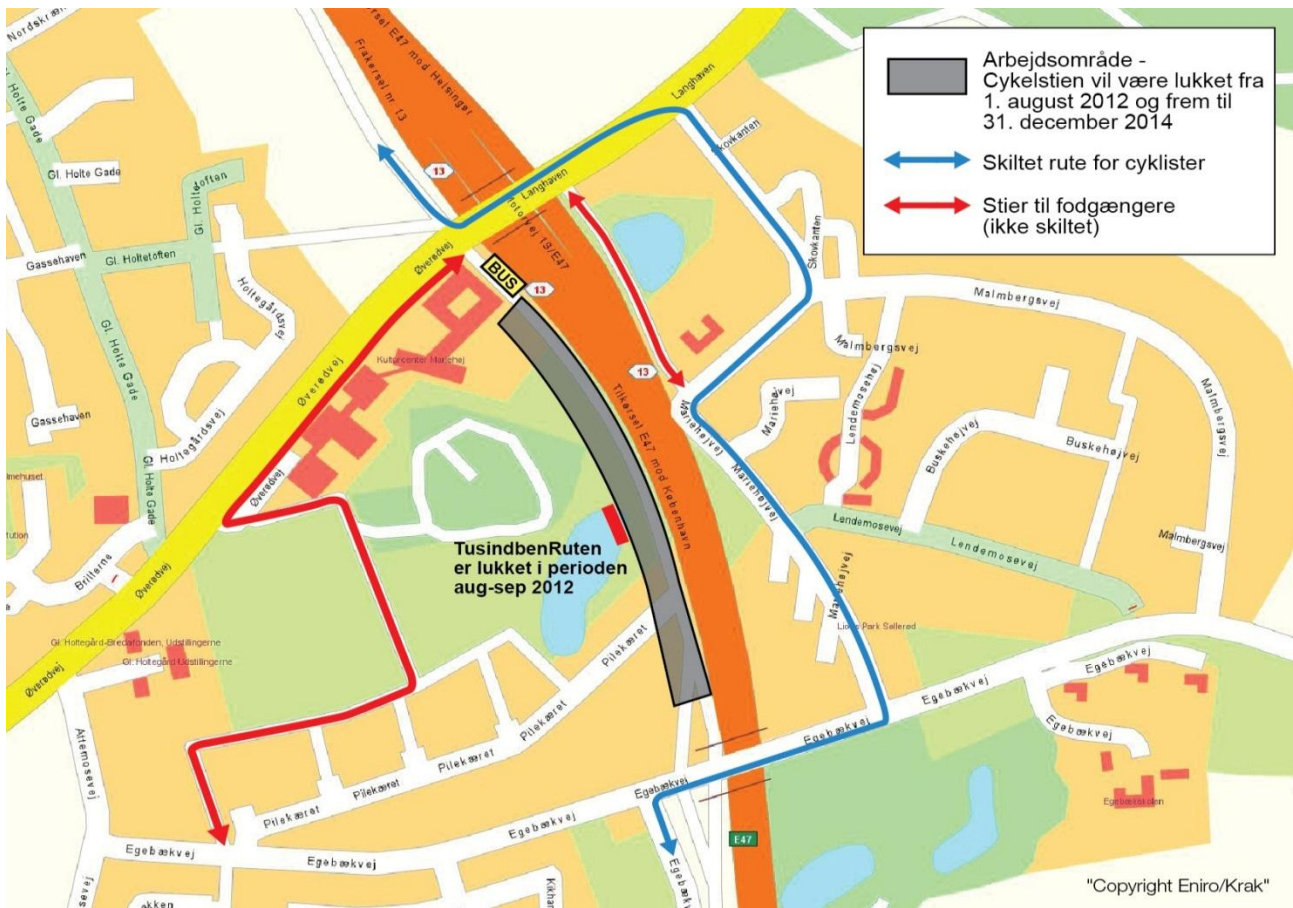
Ifølge arkæologerne er det for tidligt at sige, hvordan stedet tog sig ud, da det var bebygget i jernalderen. Der kan være tale om en form for landsby med nogle spredtliggende gårde, men fundene kan også være spor af en enkelt eller to gårde, der med mellemrum blev flyttet rundt på marken i løbet af adskillige hundrede år.

Arealer til græsning og jagt

Fundene tyder på, at marken ved Langhaven var et attraktivt sted at bosætte sig i oldtiden. Marken er jævn og veldrænet. I tidligere tider var marken omgivet af store enge og vådområder mod tre sider, så den nærmest dannede et næs. Engene var velegnede som græsningsarealer for kreaturerne, og her har man også kunnet drive jagt. Det er nok baggrunden for, at stedet allerede var beboet i slutningen af bondestenalderen, omkring 2000 f.Kr. Fra markens overflade er der opsamlet mange flintredskaber fra den tid, blandt andet knive, skrabere og et par pilespidser.

Udgravning resten af året

Der bliver tale om en meget stor udgravning ved Langhaven, for der skal undersøges et areal på næsten 7 hektar, svarende til 10 fodboldbaner. Derfor kommer udgravningen til at strække sig over resten af året. I april 2013 tager Vejdirektoratet marken i brug som arbejdsareal i forbindelse med udbygningen af Helsingørmotorvejen.



Her ses de alternative stitruer som gående og cyklister skal vælge, når ledningsomlæggingerne går i gang til august 2012.

CYKLISTER OG GÅENDE MÅ SØGE NYE VEJE

Teleselskaberne er nu gået i gang med at flytte ledninger langs strækningen.

De skal lægge en ny ledning fra Kulturcenter Mariehøj til Egebækvej. På det første stykke fra centret graver de ledningen ned. Fra Pilekæret sø og op til hestefolden ved Egebækvej bliver ledningen skudt ind under de private haver. Dette sker i samarbejde med Energinet og på de arealer, som i forvejen er eksproprieret til formålet.

Spuns for enden af søen

I begyndelsen af august begynder vi så omlægningen af to store vandledninger. Vi sætter et pladehegn op mellem Pilekæret og Egebækvej igennem fem private haver. Bagved hegnet skal vi grave to store vandledninger ned (1m i diameter).

For enden af søen skal vi desuden sætte en spuns ned. Når dette arbejde er færdigt, kan vejentreprenøren gå i gang med at udbygge motorvejen. Vi forventer, at vejentreprenøren starter i april 2013.

Lukning af stier

Arbejdet får ikke indflydelse på motorvejstrafikken, men vi er desværre nødt til at lukke cykelstien mellem Kulturcenter Mariehøj og Egebækvej fra 1. august 2012 til 31. december 2014. I stedet skal man benytte stien på østsiden af motorvejen og Malmbergvej. Det kan også blive nødvendigt at omlægge stitrafikken i kortere perioder før 1. august.

Tusindbensruten er lukket i august og september måned i år på strækningen ved enden af Pilekæret. Vi skal have opsat en midlertidig gangbro til erstatning for Tusindbenstien i den østligste ende af Pilekæret Sø. Da broen skal hænge på spunsen, kan gangbroen først tages i brug, når spunsen er sat. Det betyder, at man ikke kan gå rundt om søen, før broen er klar, hvilket vi forventer, den er til oktober.

Arbejdet får ingen indflydelse på bustrafikken i 2012. Derimod får det betydning for hvordan man kommer hen til busstoppepladsen på motorvejen mod København. Gående fra Pilekæret skal i stedet gå til Øverødvej via stien mellem Børnehuset Mariehøj og Pilekæret for at nå frem til busstoppestedet.